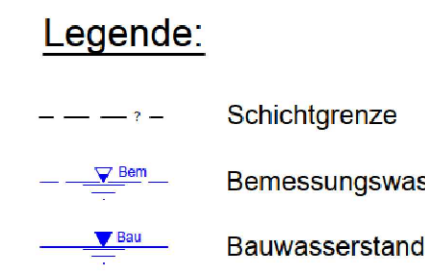


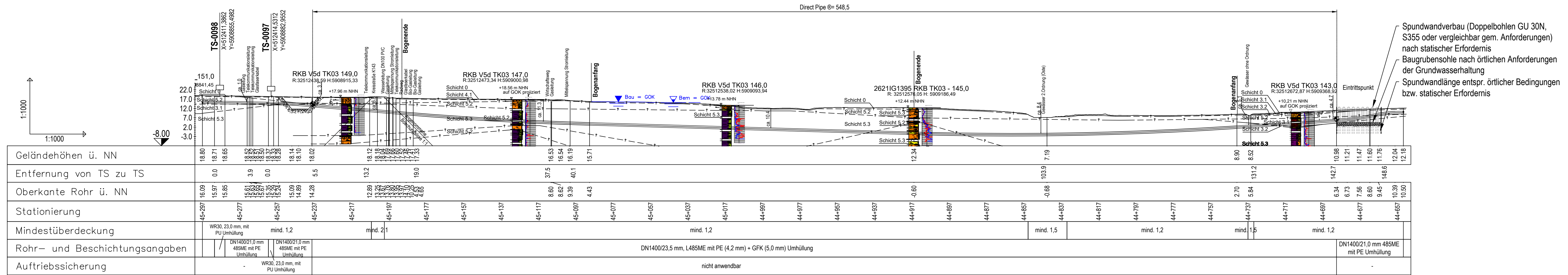
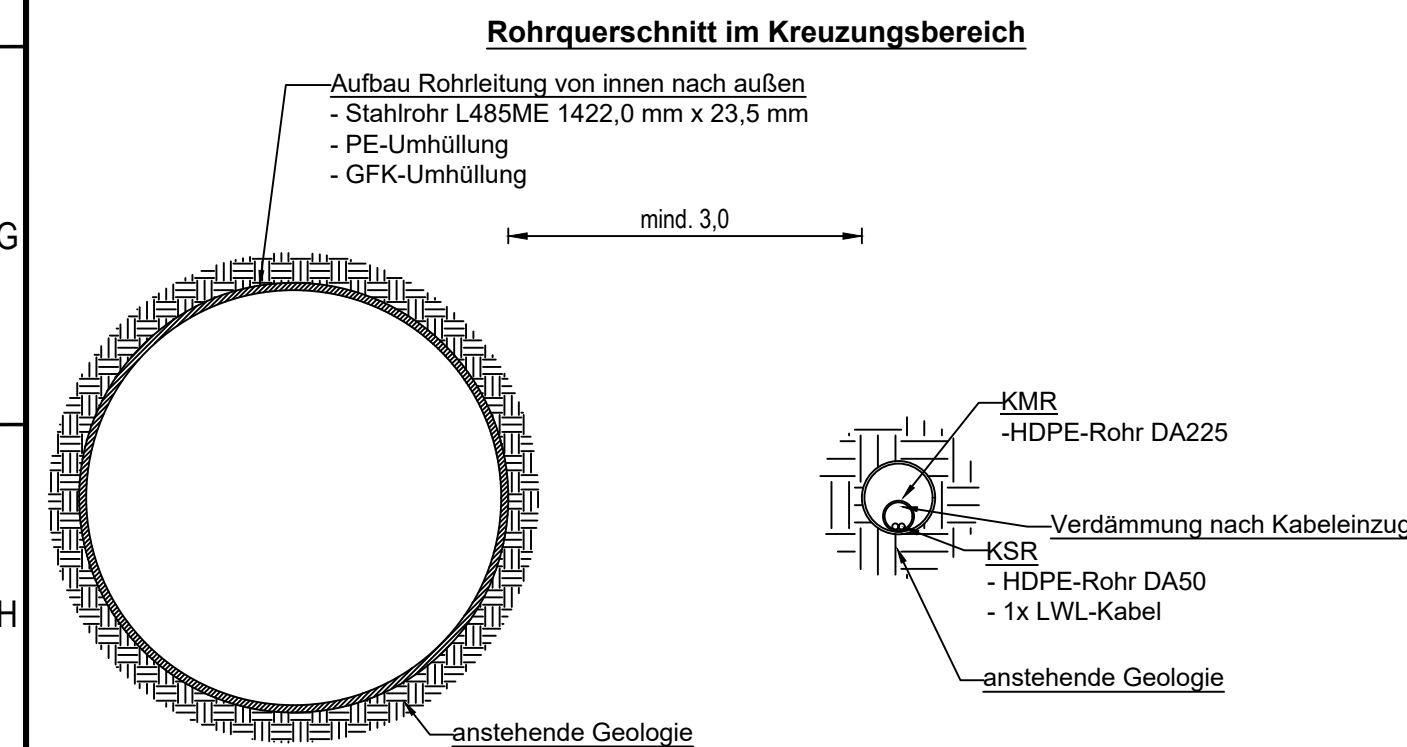
A	1. ANZAHL, ANGABEN, LAGE UND / ODER TIEFE DER DARGESTELLTEN FREMDLEITUNGEN ERHEBEN KEINEN ANSPRUCH AUF RICHTIGKEIT UND / ODER VOLLSTÄNDIGKEIT.
	2. LÄNGE, VERLAUF UND INSBESONDERE TIEFE DER BOHRUNG SOWIE DER BAUGRUBEN SIND NACH BESTIMMUNG DER TIEFENLAGEN DER FREMDLEITUNGEN GGF. ANZUPASSEN
B	3. ALLE MAßE IN METER, WENN NICHT ANDERS ANGEZEIGT.
	4. ENTSPRECHEND DER GRUNDWASSERSTÄNDE UND / ODER DER BAUWASSERHALTUNG SIND DIE BAUGRUBEN WASSERDICHT AUSZUFÜHREN.
C	5. DIE BAUGRUBEN EINSCHL. IHRES VERBAUS UND ETWAIGER RÜCKVERANKERUNGEN, SIND GRUNDSÄTZLICH AUSSERHALB DER IDEELLEN BÖSCHUNGSLINIE DER JEWEILIGEN FAHRBAHN VORZUSEHEN





Schicht	Bodenart	Klassifizierung nach DIN			Frostempfindlichkeit ¹⁾	Verdichtungsfähigkeit ²⁾
Nr.		18 196	18 300 ³⁾	18 319 ²⁾		
0	Oberboden	OU, OH	1 3 – 5	/	/	/
3.1	Torf ¹⁾	HN, HZ	1, 3	LO LBO 1 – 2	---	nicht verdichtbar
3.2	humose Ablagerungen ¹⁾	SE, SW, SI, TL, TM, ST*, SU*, OH, OT	1,4 (2) ³⁾ 3 – 5	LNE 1 – 2 LNW 1 – 2 LN 1 – 2 LBO 1 – 2 P 1	F 1 – F 3	V 1 – V 3
4.1	Flugsande ¹⁾	SE, SW, SU	3 – 5	LNE 1 – 2 LNW 1 – 2	F 1 – F 2	V 1
5.2	rollige / gemischtkörnige Sedimente	SE, SW, SI, SU, SU*, ST, ST*, GE, GW, GI	3 – 5 6/7 ⁴⁾	LNE 1 – 3 LNW 1 – 3 LN 1 – 3 (S 1 – S 3) ⁴⁾	F 1 – F 3	V 1 – V 2
5.3	Geschiebelehm / Hochfultehm (bindig)	TL, TM, TA, UL, ST*, SU*	4 (2) ³⁾	LBM 1 – 2 P 1 – P 2	F 2 – F 3	V 2 – V 3

- 1) Nach ZTV E-StB 17, Tab. 3 (F1 = nicht frostempfindlich, F3 = sehr frostempfindlich).
- 2) (V1 = verdichtungsfähig, V3 = schwer verdichtungsfähig).
- 3) Die angegebenen leicht plastischen Böden können bei Wassersättigung infolge Störung der Lagerung in Bod. Klasse 2 nach DIN 13 300 übergehen.
- 4) Bei entsprechendem Stein-/ und Geröllanteil
- 5) nach DIN 18 300 (2012), keine Homogenbereiche
- 6) gemäß DIN 18 319:2012-08

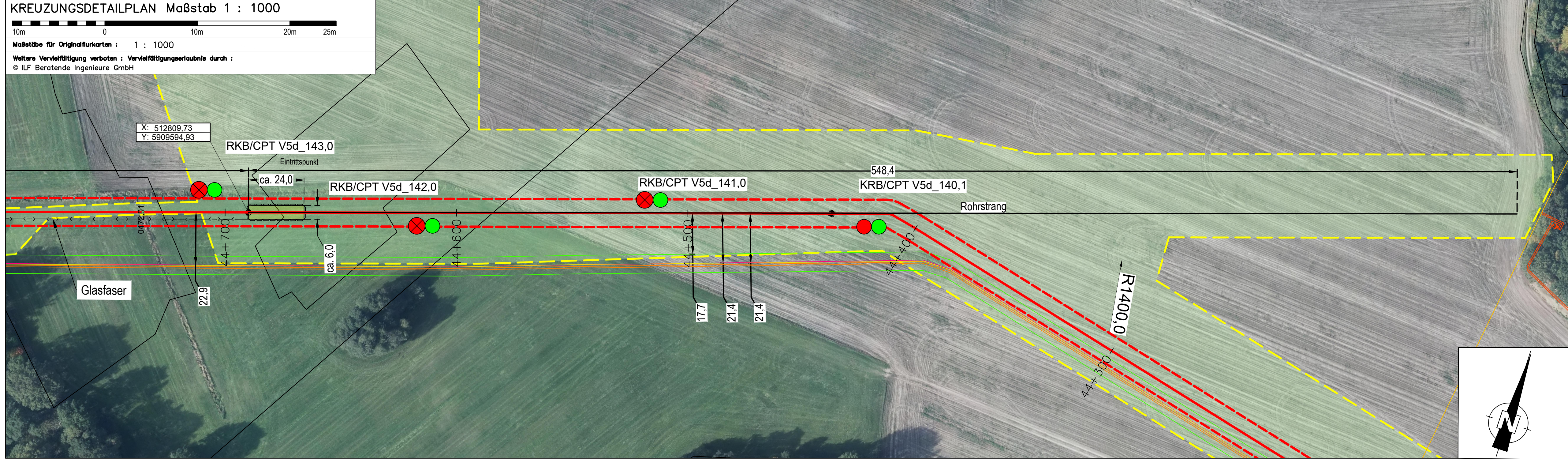
HP	Habenfestpunkt		Reduzierstück (RS)		Markierungs-fahrt
	Leilungsknickpunkt		Bögenstückverschluss		Markierungs-fahrt mit Messonschluß
	Belangeweiche (BG)		gewölfrter Boden		Kabelschrank
	Betonabdeckplatten (BP)		Flanschverbindung		Gleichrichter
	Schnellbahn mit Nummer		Isolierflansch (IF)		Erdung gegen Hochspannungseinflussung
	Molochschleuse (MS)		Isolierkupplung (IK)		T - Stürk
	Abperschaltvorrichtung (S)		elektrische Überbrückung (über Z. B. Isolierung)		WH Warmbogen (hier horizontal)
	Abperschaltvorrichtung (S) mit Z. B. mit GZ - Antisab		Kabelmontagegerät (KMG)		WV Warmbogen (hier vertikal)
	Abperschaltvorrichtung (S) mit Z. B. mit GZ - Antisab		Messkontakt (MK)		WR Warmbogen (hier Raumbogen)
	Abperschaltvorrichtung (S) mit Z. B. mit GZ - Antisab		Kabelumlauf (K)		KH Kaltbogen (hier horizontal)
	Abperschaltvorrichtung (S) mit Z. B. mit GZ - Antisab		Kabelpuppene (P)		KV Kaltbogen (hier vertikal)
	Rückschaltkloppel (RK)		Abzweigarm (AZ)		KR Kaltbogen (hier Raumbogen)
	Wasserpost (WT)		Kondensatorformel (MA)		EA Erdanker
	Marker (MA)		Unterfahrbühnen (UB)		SP S Sonderpunkt Bahn
	Unterfahrbühnen (UB)		Kabelschleife (K)		SP S Sonderpunkt Straße
	ETL 182 Trosse		Fernwärmesetz		SP S Sonderpunkt Gewässer
	ETL 182 Schaltstellen		Freileitung Elektrizität (Strom)		SP S Sonderpunkt Dleich
	ETL 182 Schaltstellen		Freileitung Telekommunikation		RP - Rohrbrücke
	ETL 182 Schaltstellen		Gasseitung		DBE - Druckelektrode
	ETL 182 Schaltstellen		Gasseitung (WV)		KA Kathodenschluss
	ETL 182 Schaltstellen		Produktentfaltung		PB Probekabel
	ETL 182 Schaltstellen		Rohleitung		Flurstück
	ETL 182 Schaltstellen		Sonstige Objekte		Flugzeugen
	ETL 182 Schaltstellen		Grosse Schutzstellen		Gemarkungsgrenzen
	ETL 182 Schaltstellen		Stromschutzstellen (auch Anodenkabel)		Gemeindegrenzen
	ETL 182 Schaltstellen		Telekommunikationskabel		Bauwerkseigenen
	ETL 182 Schaltstellen		unbekannte Leitung		Gasseite
	ETL 182 Schaltstellen		unbekannte Kabel		Strohe
	ETL 182 Schaltstellen		Wasserleitung		Bahne
	ETL 182 Schaltstellen		Drainage		
	ETL 182 Schaltstellen		Seileitung		
	ETL 182 Schaltstellen		Kriegerengrenzen		
	ETL 182 Schaltstellen		Einzelstelle		
	ETL 182 Schaltstellen		Entlohnstabelle		



Spundwandverbau (Doppelbohlen GU 30N,
S355 oder vergleichbar gem. Anforderungen)
nach statischer Erfordernis
Baugrubensohle nach örtlichen Anforderungen
der Grundwasserhaltung
Spundwandlänge entspr. örtlicher Bedingungen
bzw. statischer Erfordernis

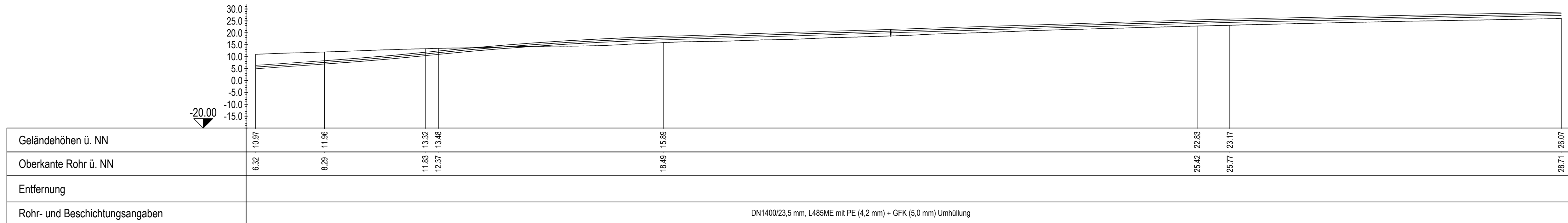
Ausgabe zur Prüfung und Freigabe		18.09.2024		Ziek	HepR
Ausgabe zur Prüfung und Freigabe		20.03.2024		KlUM	HepM
Änderung		Datum		Gezeichnet	Gep
Datum		Name		Kontraktorenbenennung:	
ab: 18.09.2024	Ziek			Kontraktor – Dokumentennummer: 13558 – ILF – 182 – PPL – PL – DWG – 01291	
pr: 18.09.2024	HepR				
Reg. – Bez.		Kreis			
Flur		Eigt. – Verz.			
Medium/Rohrkl.: DN/PN		Leitungen – Nr.:			
GAS 1400/84		182			
Engineering-Firma		GUD		 crossing borders in energy	
Gez.: ILF/Ziek		Gez.:			
Gep.: ILF/HepR		Gep.:		Gewässer Deutschland Transpor Services GmbH Poststraße / 30565 Hannover – Telefon 0511/640	
ETL 182. Kreuzungsdetaillplan – Gewässer					
Oste und FFH-Gebiet Oste und K143					
(Godenstedter Straße)					
Zg. – Nr.		00182		ETL 001 000 L D 10	

- ANMERKUNG:
1. ANZAHL, ANGABEN, LAGE UND / ODER TIEFE DER DARGESTELLTEN FREMDLEITUNGEN ERHEBEN KEINEN ANSPRUCH AUF RICHTIGKEIT UND / ODER VOLLSTÄNDIGKEIT.
 2. LÄNGE, VERLAUF UND INSBESONDERE TIEFE DER BOHRUNG SOWIE DER BAUGRUBEN SIND NACH BESTIMMUNG DER TIEFENLAGEN DER FREMDLEITUNGEN GGF. ANZUPASSEN
 3. ALLE MAßE IN METER, WENN NICHT ANDERS ANGEGBEN.
 4. ENTSPRECHEND DER GRUNDWASSERSTÄNDE UND / ODER DER BAUWASSERHALTUNG SIND DIE BAUGRUBEN WASSERDICHT AUSZUFÜHREN.
 5. DIE BAUGRUBEN EINSCHL. IHRES VERBAUS UND ETWAIGER RÜCKVERANKERUNGEN, SIND GRUNDSÄTZLICH AUSSERHALB DER IDEELLEN BÖSCHUNGSLINIE DER JEWEILIGEN FAHRBAHN VORZUSEHEN.



ZEICHENERKLÄRUNG

● HfP Höhenfestpunkt	→ Reduzierstück (RS)	□ Markierungspfeil
○ TS Leitungsknickpunkt	→ Bajonettverschluß	□ Markierungspfeil mit Messanschluß
□ BG Betongewichte	→ gewölbter Boden	■ Kabelschrank
□ BP Blindflansch	→ Flanschverbindung	⊕ Gleichrichter
— MS Molchschleuse	→ Isolierflansch (IF)	⊖ Erdung gegen Hochspannungsbeflussung
⊖ MS Molchschleuse	→ Isolierkupplung (IK)	T T – Stück
⊖ MS Molchschleuse	→ elektrische Überbrückung (hier z.B. Isolierungspule)	WH Warmbogen (hier horizontal)
⊖ MS Molchschleuse	→ Kabelanlagengraben (KMR)	WV Warmbogen (hier vertikal)
⊖ MS Molchschleuse	→ Messkontakt (MK)	WR Warmbogen (hier Raumbogen)
⊖ MS Molchschleuse	→ Kabelmuffe (M)	KH Kaltbogen (hier horizontal)
⊖ MS Molchschleuse	→ Kabelkupplungspule (P)	KV Kaltbogen (hier vertikal)
⊖ MS Molchschleuse	→ Abzweigmuffe (AzM)	KR Kaltbogen (hier Raumbogen)
⊖ MS Molchschleuse	→ Abzweigmuffe (AzM)	EA Erdanker
⊖ MS Molchschleuse	→ Kondensatormuffe (CM)	SP B Sonderpunkt Bahn
⊖ MS Molchschleuse	→ Kabelschleife	SP S Sonderpunkt Straße
⊖ MS Molchschleuse	→ Fernwärmenetz	SP W Sonderpunkt Gewässer
⊖ MS Molchschleuse	→ Freileitung Elektrizität (Strom)	SP D Sonderpunkt Däch
⊖ MS Molchschleuse	→ Freileitung Telekommunikation	RV PE – Rohrverbinder
⊖ MS Molchschleuse	→ Freileitung Gasleitung	KA Kathodenanschluss
⊖ MS Molchschleuse	→ Freileitung Glasfaserkabel (LWL)	PB Probefisch
⊖ MS Molchschleuse	→ Freileitung Produktleitung	
⊖ MS Molchschleuse	→ Freileitung Rohrleitung	
⊖ MS Molchschleuse	→ Freileitung Sonstige Objekte	
⊖ MS Molchschleuse	→ Gaslinie Schutzstreifen	
⊖ MS Molchschleuse	→ Stromkabel (auch Anodenkabel)	
⊖ MS Molchschleuse	→ Telekommunikationskabel	
⊖ MS Molchschleuse	→ unbekannte Leitung	
⊖ MS Molchschleuse	→ unbekannte Kabel	
⊖ MS Molchschleuse	→ Wasserleitung	
⊖ MS Molchschleuse	→ Drainage	
⊖ MS Molchschleuse	→ Soleleitung	
⊖ MS Molchschleuse	→ Kreuzungspunkt	



01 Ausgabe zur Prüfung und Freigabe	18.09.2024	ZieK	HepR
00 Ausgabe zur Prüfung und Freigabe	20.03.2024	KluM	HepR
Ind.	Datum	Name	Datum
Bearb. 18.09.2024	18.09.2024	ZieK	Gezeichnet
Gepr. 18.09.2024	18.09.2024	HepR	Geprüft
Norm	Datum	Name	Datum
Land	Reg.-Bez.	Kreis	
Gemarkung	Flur	Eigt.-Verz.	
Baujahr	Medium/Rohrkl.	DN/PN	Leitungs-Nr.:
Ltg.-km	GAS	1400/84	182
Datum:	Engineering-Firma	GUD	
18.09.2024	ILF/ZieK	Gez.:	
Original-Blattgröße: 1189x297	Gepr.:	ILF/HepR	
Gepr.:	ILF/HepR	Gepr.:	
Maßstab:	ETL 182. Kreuzungsdetailplan – Gewässer		
1:1000	Oste und FFH-Gebiet Oste und K143		
Blatt:	(Godenstedter Straße)		
2 von 2			
Antragskapitel:	Zg.-Nr.	00182	ETL001000L D1081